

Sammelbestellung Schmierstoffe und Filter

Lieferanten und Marken

Lieferant für Schmierstoffe ist die Firma Schüler, die bereits das dritte Jahr in Folge die Ausschreibung der Maschinenringe gewonnen hat. Geliefert werden vorwiegend FUCHS-Produkte. Wir freuen uns, dass wir Ihnen die Schmierstoffe dieses Premium-Herstellers so günstig anbieten können. FUCHS ist als Hersteller (nicht nur Abfüller) führend in der Entwicklung von Schmierstoffen. Die Produkte werden in Deutschland hergestellt.

Filter, Sprays usw. liefert die Fa. Busse und Kuntze, mit der die Maschinenringe bereits sehr gute Erfahrungen gemacht haben. Geliefert werden Filter der Marken MANN oder HENGST. Wenn einzelne Filter dort nicht im Angebot sind, wird auf andere Marken ausgewichen. Neben WD 40 werden Sprays von „ad“ geliefert, die sich bei den Landwirten anderer Maschinenringe bereits bewährt haben.



Bestellung und Lieferung

Wenn uns Ihre Bestellung bis zum **07.03.2020** vorliegt, erhalten die Ware bis 21.03.20. Sie können jedoch auch später / ganzjährig bestellen, die Auslieferung erfolgt i.d.R. innerhalb von 14 Tagen. Die Lieferung erfolgt zu Ihnen auf den Hof. Die Frachtkosten sind oben auf den Bestellformularen vermerkt.

Bestellen Sie versehentlich einen falschen Filter, kann er innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung umgetauscht werden, die Frachtkosten müssen Sie jedoch selbst tragen.

Die Rechnung erhalten Sie direkt vom Lieferanten.

Beratung, Datenblätter, Preis-Infos

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich direkt an den Maschinenring Böblingen-Calw, der die Bestellung für die Maschinenringe organisiert:

Herr Digel, Tel. 0 70 32 – 20 23

Er nennt Ihnen gerne die Preise von Produkten, die hier nicht genannt sind. Oder sendet Ihnen die Datenblätter zu. Bei Bedarf gibt er Ihnen die Rufnummer des Fachberaters weiter. Eine kompetente Beratung ist gewährleistet!

Preise

Hier die Preise einiger gängiger Produkte (Preis zzgl. MwSt.):

Motorenöl 10W40, Pos. 1.a), 60 l – Fass	2,47 € / l
Motorenöl 15W40, Pos. 1.b), 205 l - Fass	2,08 € / l
Motorenöl 5W30, Pos. 1.e), 20 l-Kanister	3,49 € / l
Kombin. Mot.-Getr.-Hydraul.-Nassbr.-Öl STOU 10W40 + 80W90, Pos. 2.a1), 205 l - Fass	2,85 € / l
Sonderkraftstoff Aspen 2-takt, 25 l-Kanister	2,66 € / l
Bio-Sägekettenöl (Blauer Engel), 20 l-Kanister	1,99 € / l
Mehrzweckfett, 18 kg-Eimer	3,10 € / kg
Mehrzweckfett, Kartusche 400g	1,69 € / Stück
Motorenölfilter MANN W 940/5	4,47 € / Stück
WD 40, 400 ml-Dose	3,71 € / Stück
WD 40 Smart Straw, 500ml-Dose	4,39 € / Stück
Bremsenreiniger, 600 ml-Dose	1,05 € / Stück

Falls die Ölpreise ansteigen, erfolgt bei Schmierstoffen eine entsprechende Preisanpassung. Doch es ist gewährleistet, dass Sie auch bei späteren Bestellungen konkurrenzlos günstig einkaufen!

Warum sind die Preise so günstig?

Weil unser Lieferant in einer Aktion an mehrere Maschinenringe über 150 t Schmierstoffe ausliefern kann! Wenn Sie als alleiniger Besteller ähnlich günstige Preise angeboten bekommen, sollten Sie unbedingt die Spezifikationen sorgfältig prüfen. Denn normalerweise ist es nicht möglich, Spitzenqualität zu solch niedrigen Preisen zu erhalten!

Qualität

Trotz der günstigen Preise können Sie sich auf eine Top-Qualität verlassen! Im Vergleich mit anderen Marken fällt FUCHS durch viele echte Herstellerfreigaben sowie hohe und gut nachprüfbare Qualität auf.

→ Beachten Sie auch die Infos auf der Rückseite!

Altölsorgung gleichzeitig mit Frischöl-Lieferung

Zur Pauschale von 25,- € zzgl. MwSt. können Sie bei der Frischöl-Lieferung 205 l Altöl mitgeben. Haben Sie mehr Altöl zu entsorgen, können Sie dies max. bis zur bestellten Menge Frischöl mitgeben, für dieselbe Pauschale.

Stellen Sie das Altöl unbedingt in dichten, transportfähigen und sauber verschlossenen Fässern bereit (es darf kein Öl auf dem Fass stehen!). Sollten Sie kein geeignetes Fass zur Verfügung haben, bringt Ihnen Fa. Schüler wenn möglich ein gebrauchtes leeres Fass vorbei, rufen Sie diesbezüglich Fa. Schüler an, Tel. Nr. 0 76 64 / 97 17-33.

Altöl muss frei von Fremdstoffen, wie z.B. Bio-Öl, Frostschutz oder Bremsflüssigkeit sein, sonst wird das sehr teuer für Sie. Wenn Sie nicht sicher sind, beauftragen Sie den Fahrer, der das Altöl abholt, vorher einen Schnelltest zu machen (kostenlos).

Wichtige Informationen zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Gelieferte Marken: durchweg FUCHS, mit folgenden Ausnahmen:

Alkylatbenzin (Aspen, Q-Lubes), Sägekettenöle (Schüler), Einsprühöl mineralisch (Q-Lubes), Fette im 15kg- und 25kg-Gebinde (Divinol), Langzeit- und Getriebefließfett im 5kg-Gebinde (Divinol), Scheibenfrostschutz (EuroLube), Ölbinder (Absodan)

Motorenöle

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

Positionen 1.a) und 1.b)

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift).

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 3% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchlaufzeit (längere Motorenlebensdauer), leichter Start nach langem Stehen und bei Kälte

Positionen 1.c): Low SAPS-Öl

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

Abgasstufen 3, 3b, 4, 4f. Erfüllt Spezifikation CAT ECF-3 und JASO DH-2. Geeignet für neue SISU- und CAT-Motoren

Spezialfreigabe für Deutz-TTCD-Motoren sowie MB- und MAN-NFZ Euro5. Weitere Freigaben: MTU DDC TYPE 2.1+3.1, ScaniaLA Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel).

Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

Positionen 2.a1) – 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl für Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Naßbremsen einsetzen.

Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) ist die höchste Qualitätsstufe, a2) ist die weithin übliche, gute Qualität.

Position 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Naßbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF002183). ❶

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ❶

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

Getriebeöle, ATF-Öle

Pos. 2.c) Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

Pos. 2.d) Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.e) Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.f) LS-Getriebeöl für Achsen mit Lamellen-Sperrdifferential, z.B. in Allradachsen an Schlepper und Radlader

Pos. 2.g) Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe an Arbeitsmaschinen wie z.B. Kreiseleggen, Ladewagen

Position 2.i) ATF-Öle (rot) Dexron II D für Servolenkung, Wandler, Automatik. Dexron III für Automatikgetriebe neuerer Pkw's (auch anstelle von Dexron II D einsetzbar, jedoch teurer).

Sonderkraftstoff Alkylatbenzin und Sägekettenöle

Alkylatbenzin: Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an.

Q-Lubes ist im 20-, 55- und 200l-Gebinde je nach Gebindegröße 5-8% günstiger als Aspen (im 5l-Gebinde preisgleich wie Aspen)

Bio-Sägekettenöl: Im Staatsforst und kommunalen Forst wird der „Blaue Engel“ gefordert. Auch bei Landschaftspflege wichtig.

Mineralisches Sägekettenöl empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Nahezu farbloser Film bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen. Kann mit Schutzwachs-Entferner entfernt werden.

Fette

Fuchs-Fette können nur in 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Für den Fall, dass Sie das Fett im 15- oder 25-kg-Eimer haben möchten, bieten wir Ihnen die Produkte von Divinol an. Beachten Sie jedoch, dass diese Fette etwas teurer und dabei trotzdem nicht ganz so hochwertig sind, wie die FUCHS-Produkte! Prüfen Sie deshalb, ob jetzt nicht ein guter Zeitpunkt wäre, um auf den 18kg-Eimer umzustellen; die Hersteller werden die 15- und 25-kg-Eimer ohnehin allmählich aus dem Sortiment nehmen. Wenn Sie auf den 18kg-Eimer umstellen möchten, benötigen Sie einen neuen Fettfolgedeckel, zum Sonderpreis von 26,- € (netto). Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel noch passt, geben wir Ihnen hier die Durchmesser der Eimer an:

15kg (Divinol) = 27,4 cm 18kg (Fuchs) = 29,1 cm 25kg (Divinol) = 35,0 cm

Preise Fettpressen: MATO Ganzstahlpresse für 400g: 18,49 €; Fuchs 2-Hand-Presse für 500g-Schraubkartusche: € 24,37 €

Kühlerfrostschutz

Tipp: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Bei Mischung mit Wasser 1:1 wird -37°C erreicht. Unverdünnter Kühlerfrostschutz ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz.

G 11 ist bei älteren Modellen in den meisten Fällen richtig. Es wird hochwertige Qualität geliefert, die universell einsetzbar ist. ❶

G 12+ (violett gefärbt) ist silikatfrei. Wird für Alu-Motoren der neueren Generation benötigt. Kühlerfrostschutz G12+ ist mit G 11 mischbar und verträglich. Der Hersteller empfiehlt jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln. ❶

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ❶ Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.