

# SAMMELBESTELLUNG SCHMIERSTOFFE UND FILTER



Wie in den letzten Jahren hat auch diesmal die Fa. Schüler die Schmierstoff-Ausschreibung gewonnen, wieder mit FUCHS-Produkten. Wir freuen uns, dass wir Ihnen die Schmierstoffe dieses Premium-Herstellers so günstig anbieten können. FUCHS ist als Hersteller (nicht nur Abfüller) führend in der Entwicklung von Schmierstoffen und produziert in Deutschland. Filter, Sprays und Reiniger liefert die Fa. Winkler – so können wir jetzt wieder Chemasol-Produkte liefern.

## ABLAUF UND TERMINE

Sie bestellen mit den beiliegenden Formularen. Wenn Sie bis 01.11.2021 bestellen, erhalten Sie die Ware bis Ende Nov. 2021. Bestellen Sie erst im November, erhalten Sie die Ware bis Weihnachten. Spätere Bestellungen werden i.d.R. innerhalb von 14 Tagen ausgeliefert. Die Rechnung erhalten Sie direkt vom Lieferanten.

## PREISE UND FRACHTKOSTEN

Wenn Sie schon mitgemacht haben, wissen Sie, dass die Preise so konkurrenzlos günstig sind, dass Sie bedenkenlos bestellen können, ohne die Preise zu wissen. Sie können uns jedoch gerne auch anrufen, um Preise zu erfragen. Hier die Preise von einigen gängigen Produkten (Preise zzgl. MwSt.):

Motorenöl 10W40, Pos. 1.a), 60 l Fass 2,73 € / l  
Motorenöl 15W40, Pos. 1.b), 205 l - Fass 2,36 € / l  
Motorenöl 5W30, Pos. 1.e), 20 l - Kanister 3,62 € / l  
Kombin. Mot.-Getr.-Hydraul.-Nassbr.-Öl STOU 10W40 + 80W90, Pos. 2.a1), 205 l - Fass 3,23 € / l  
Sonderkraftstoff Aspen 2-takt, 25 l-Kanister 2,78 € / l  
Bio-Sägekettenöl (Blauer Engel), 20 l-Kanister 2,07 € / l  
Mehrzweckfett, 18 kg-Eimer 3,48 € / kg  
Mehrzweckfett, Kartusche 400g 1,93 € / Stück  
Motorenölfilter MANN W 940/5 4,70 € / Stück  
WD 40, 400 ml-Dose 4,20 € / Stück  
WD 40 Smart Straw, 500ml-Dose 5,50 € / Stück  
Bremsenreiniger Winkler, 500 ml-Dose 1,35 € / Stück  
Frachtkosten sind oben auf den Bestellformularen vermerkt.

## WARUM SIND DIE PREISE SO GÜNSTIG?

Weil unser Lieferant in einer Aktion an mehrere Maschinenringe über 150 t Schmierstoffe ausliefern kann! Wenn Sie als Einzelbesteller ähnlich günstige Preise angeboten bekommen, sollten Sie unbedingt die Spezifikationen sorgfältig prüfen. Denn normalerweise ist es nicht möglich, Spitzenqualität zu solch niedrigen Preisen zu erhalten!

## QUALITÄT

Trotz der günstigen Preise können Sie sich auf eine Top-Qualität verlassen! Im Vergleich mit anderen Marken fällt FUCHS durch viele echte Herstellerfreigaben sowie hohe und gut nachprüfbare Qualität auf. Wenn es für den gleichen Einsatzzweck mehrere Produkte gab, haben wir die höchst-mögliche Qualitätsstufe aufgenommen, damit Sie auf der sicheren Seite sind.

## BERATUNG

Wenn Sie spezielle Fragen haben, wenden Sie sich an uns. Gerne senden wir Ihnen auch die Datenblätter der Produkte, oder geben Ihnen die Rufnummer des Fachberaters weiter. Eine kompetente Beratung ist gewährleistet!

## SCHMIERSTOFFE: GANZJÄHRIGE BESTELLUNGEN MÖGLICH

Sie können ganzjährig Schmierstoffe bestellen. Falls die Ölpreise ansteigen, erfolgt eine entsprechende Preisanpassung, doch es bleibt gewährleistet, dass Sie auch bei späteren Bestellungen konkurrenzlos günstig einkaufen!

## FILTER, SPRAYS, REINIGER

Geliefert werden Filter der Marken MANN oder HENGST. Wenn einzelne Filter dort nicht im Angebot sind, wird i.d.R. auf DONALDSON ausgewichen.

Bestellen Sie versehentlich einen falschen Filter, kann er innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung umgetauscht werden, die Frachtkosten müssen Sie jedoch selbst tragen.

Im Rahmen dieser Aktion können Sie bis zum 28.02.2022 bestellen. Danach können Sie die Produkte bei Winkler zu den normalen Konditionen bestellen – teurer als in dieser Aktion, aber wie immer mit 10% MR-Rabatt.

**Ansprechpartner:**  
Geschäftsstelle MR  
Tel. 07755/1455

## IMPRESSUM

**Maschinenring und Betriebshilfsring Waldshut e.V.**

Aisperweg 4, 79809 Bannholz, Telefon: +49 (0) 7755 1455, Telefax: +49 (0) 7755 8309, E-Mail: info@mbr-waldshut.de

**Vorsitzender:** Philipp Käppeler | **Geschäftsführer:** Joachim Tröndle



## Bestellung Schmierstoffe und sonstige Produkte

Frachtkosten: Unter 100 l / kg 10,- €; ab 100 l / kg 4,- € (jeweils netto)

1. Motorenöle	Gebinde	Anzahl
a) SHPD-Leichtlauföl SAE 10W40, ACEA A3/B3/B4/E7, API CI-4. Freigaben MB 228.3/229.1/235.27, MAN 3275-1, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, u. v. m.; für Diesel, Benziner, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
b) SHPD-Motorenöl, SAE 15W40, ACEA E7, API CI-4/SL. Freigaben MB 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, Deutz DQCIII-10, CAT ECF-1a/ECF-2, Renault RLD-2, u. v. m.; für Diesel, Benziner, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
c) Low SAPS-Öl für hochaufgel. Dieselmotoren, SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4 <input type="checkbox"/> Traktoren: Freigabe MB 228.51, Deutz DQC IV-10 LA (incl. TTCD), entspr. CAT ECF-3, <input type="checkbox"/> Lkw: Freigabe MAN M 3271-1/M 3477/M 3575, MB 228.31/228.51, Scania LA, Volvo VDS-4	5l, 20l, 60l, 205l	
d) Synthetiköl SAE 5W40, ACEA A3/B4, API SN/SM. Freigabe MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, Porsche A40, Renault RN 0700/RN 0710, entspr. BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025	5l, 20l, 60l, 205l	
e) Synthetiköl low SAPS 5W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB 229.51, VW 50400/50700, BMW Longl.-	5l, 20l, 60l, 205l	
f) Einbereichsmotorenöl, ACEA E2, API CF-4/SG. Auch für Hydraulik geeignet. Nicht für Turbolader. <input type="checkbox"/> SAE 20W (Freig. MB 235.27, Voith Retarder A) <input type="checkbox"/> SAE 10W (Freig. MAN 270, ZF TE-ML 03B)	ca. 20l, 60l, 205l	

2. Sonstige Öle	Gebinde	Anzahl
a1) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E7(E5/E3)/E4, API CI-4/GL4/GL5 in Traktoren. Freig. Deutz DQC III-10, entspr. MAN 3275, MB	ca. 20l, 60l, 205l	
a2) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3, API CG-4/GL4. Freigaben Deutz DQC I-02, Fendt KDM17/2012, entspr. MAN 271, JDM J20C	ca. 20l, 60l, 205l	
b) Komb. Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl UTTO (Infos s. Rückseite!) <i>Bitte Schleppertyp+Bj. angeben:</i> <input type="checkbox"/> SAE 10W30, SAE 75W80, API GL4	ca. 20l, 60l, 205l	
c) Hypoid-Getriebeöl API GL5, SAE 90. Freig. MB 235.0, ZF TE-ML16C/17B/19B/21A, entspr. MAN 342-	ca. 20l, 60l, 205l	
d) Mehrzweck-Getriebeöl API GL4, SAE 80W, Freigaben MB 235.1, ZF TE-ML 17A	ca. 20l, 60l, 205l	
e) Universalgetriebeöl für Schaltgetriebe+Achsen, API GL4/GL5, SAE 80W90, Freigaben MAN 342-M2, ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647), entspr. Steyr B-101	ca. 20l, 60l, 205l	
f) LS-Achsöl / Getriebeöl für Achsen mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial, SAE 90, API GL5	ca. 20l, 60l, 205l	
g) Getriebeöl SAE 85W140 für Arbeitsmaschinen, GL4/GL5, Getriebe ohne Synchronisierung	ca. 20l, 60l, 205l	
h) Hydrauliköl <input type="checkbox"/> HLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 68 <input type="checkbox"/> HLP 32 <input type="checkbox"/> HVLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 46 HEES (biol. schnell abbaubar) <input type="checkbox"/> Bitte nicht Marke FUCHS liefern, sondern Q-Lubes Alsus Hyd (ca. 16% günstiger) (nicht mögl. bei	ca. 20l, 60l, 205l	
i) <input type="checkbox"/> ATF-Öl Dexron II D Alternativ: <input type="checkbox"/> Dexron III H (hochwertiger/besser für Pkw-Automatikgetriebe)	ca. 20l, 60l, 205l	
j) Zweitakt-Motorenöl, API TC, teilsynthetisch, bis 1:50 mischbar	ca. 1l, 20l	
k) Sonderkraftstoff Alkylatbenzin <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Q-Lubes <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Aspen <input type="checkbox"/> für 4-Takt, Q-Lubes	ca. 5l, 25l, 60l,	
l) Sägekettenöl <input type="checkbox"/> Bio Pflanzenölbasis (Blauer Engel) <input type="checkbox"/> mineralisch (bei seltener Benutzung der	ca. 5l, 20l, 60l,	
m) Einsprühöl <input type="checkbox"/> Rapsölbasis, nicht verharzend <input type="checkbox"/> mineralisch	ca. 5l, 20l, 60l	
n) <input type="checkbox"/> Schutzwachs zur Konservierung im Wintereinsatz <input type="checkbox"/> Reiniger zur Entfernung von Schutzwachs	ca. 5l	
o) Melkmaschinenöl universal, für Vakuumpumpen von Melkmaschinen	ca. 5l	

3. Fette	Eimer / Hobbock	Anzahl	Kartuschen 400g	Anzahl	Schraubkart. 500g	Anzahl
a) Mehrzweckfett	5, 15, 18, 25 kg		20 Stück / Karton	Kartons	30 Stück / Karton	Kartons
b) Langzeitfett	5, 15, 18, 25 kg		20 Stück / Karton	Kartons	20 Stück / Karton	Kartons
c) Getriebe-Fließfett	5, 15, 18, 25 kg		Beutel je 1000g, 20 Stück / Karton			Kartons
d) <b>Fettfolgedeckel</b>	Für 18 kg Eimer (Preis 26 €)		e) <b>Fettpresse</b> für 400g-Kartusche:	Stk.:	für 500g-Schraubkart.:	

4. Frostschutzmittel, Ölbinder	Gebinde	Anzahl
a) Kühlerfrostschutz „G11“, Freig. MB 325.0, Deutz DQC CA-14, entspr. VW TL 774-C, u.v.m.	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
b) Kühlerfrostsch. „G12+“, Freig. MB 325.3, Deutz DQC CB-14, entspr. VW TL 774-D/F, u.v.m.	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
c) Für Scheibenwischanlage (Konzentrat), DEKRA-geprüft	ca. 5l, 25l, 60l, 205l	
d) Ölbinder Typ III / R, 20 kg Sack (schnellwirkend, rutschfest)		

5. Altölentsorgung, Rückgabe Öl/ Fettgebinde	Wenn Sie hier nichts angeben, wird nichts abgeholt!
Altölentsorgung <b>gleichzeitig</b> bei Frischöl-Lieferung, <b>205 l</b> - wenn mehr: max. gleiche Menge wie Frischöl seit Nov 2017	Liter
Rückgabe <b>leere + verschlossene</b> Öl- u. Fettgebinde (kostenlos, Menge nicht mehr als Neu-Bestellung)	Stück
Art der Gebinde bitte <b>genau</b> benennen:	

Gebindegröße kennzeichnen – Produkt ankreuzen – Beachten Sie die Hinweise im MR-Rundschreiben!

Name: _____	Straße: _____
PLZ, Ort: _____	Tel.: _____ Handy: _____
Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten an die Fa. Schüler GmbH weitergegeben werden.	
Unterschrift: _____	<input type="checkbox"/> Bitte Rechnung nicht per E-Mail, sondern per Post schicken!



## Bestellung Filter, Sprays und Reiniger

Frachtkosten für Filter, Sprays und Reiniger: Pauschal 6,50 € je Bestellung (zzgl. MwSt.)

1. Filter	Bitte Art des Filters ankreuzen!	Filtertyp: Mann- oder Hengst-Bezeichnung ①	Anzahl
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/>	Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		

① Bitte achten Sie auf die genaue Angabe der Mann- oder Hengst-Bezeichnung. Wenn möglich, werden Filter dieser Marken geliefert. Ist Ihnen diese Bezeichnung nicht bekannt, können Sie die auf dem Filter aufgedruckte Bezeichnung und Nummer angeben. Ist diese auch nicht bekannt, geben Sie den Schleppertyp sowie das Baujahr und die Fahrgestell-Nr. an.

2. Sprays und Reiniger	Anzahl Stck	Anzahl Karton ②	Anzahl Kanister
a) WD 40 Spray	(400 ml)	x 12 Stck	(5 l)
b) WD 40 Spray Smart Straw ③	(500 ml)	x 24 Stck	-----
c) WD 40 Spray Flexible ④	(400 ml)	x 24 Stck	-----
d) Rostlöser Spray "Winkler"	(400 ml)	x 12 Stck	(5 l)
e) Kontaktspray "Winkler"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
f) Kettenspray "Winkler"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
g) Fettspray "Winkler"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
h) Bremsenreiniger Spray "Winkler"	(500 ml)	x 12 Stck	(5 l) (20 l)
i) Felgenreiniger Sprühflasche "Winkler"	(1 l)	x 12 Stck	(10 l) (25 l)
j) Kaltreiniger "Winkler" (nur im Kanister)	-----	-----	(10 l)
k) Starhilfespray "Winkler"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
l) Sonstiges (falls möglich)			

② Dose/Flasche ist im Karton günstiger als einzeln      ③ mit klappbarem Sprührohr, ca. 30% teurer als WD40 Standard  
 ④ mit biegsamen Metall-Sprührohr für schwer zugängliche Stellen (ca. doppelter Preis von WD40 Standard)  
 Beachten Sie die Infos im **Maschinenring-Rundschreiben!**

Name: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_

Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine angegebenen Daten an die Fa. Winkler Fahrzeugteile GmbH weitergegeben werden.

Unterschrift: \_\_\_\_\_  Bitte Rechnung nicht per E-Mail, sondern per Post schicken!